

# Putzmeister na veľtrhu BAUMA 2010

## Riešenie a výkon

### Autočerpadlo betónu M 49-5

Najnovšie čerpadlo v širokej rade mobilných čerpadiel od firmy Putzmeister. Flexibilný, kompaktný 5-ramenný výložník s dosahom 48,4 m s RZ rozkladáním. TRDI podpery pre priestorovo úsporné, rýchle a bezpečné podopretie.



### Autočerpadlo betónu M 70-5

Vo svete jedinečná kombinácia dosahu 69,3 m (5-ramenný výložník s rozkladáním RZ) s najmodernejšími technológiami značky Putzmeister. Vybavené čerpacími jednotkami do 200 m<sup>3</sup>/hod, pre vysoký výkon pri nasadení na veľkých stavbách. OSS - systém pre podopretie z jednej strany znamená, že stroj môže byť použitý aj na stavbe s obmedzeným priestorom (v štandarde). Hmotnosť ťahača je využitá ako protizávažie pre maximálnu stabilitu čerpadla. Top-výbava v štandarde (EPS - ovládanie čerpania, EOC - ovládanie výkonu motora, EBC - ergonomické ovládanie výložníka, EGD a EGD-RC - ergonomický grafický displej na stroji a diaľkovom ovládaní atď. ...)

### Zariadenie pre striekanie mokrého betónu SPM 4207

Putzmeister nahradzuje predchádzajúci model SPM 407 modelom kompaktným a extrémne robustným. Silný podvozok odoláva extrémnym záťažiam pri práci v tuneloch a baniach. Pracovný záber je približne 8 m a striekací výkon cca 20 m<sup>3</sup>/hod. Stroj môže byť dodávaný v rôznych verziách, napr. s kompresorom alebo bez kompresora (kratšia verzia), s dieselovým alebo elektrickým motorom alebo s oboma typmi pohonov.



### Mobilný pásový dopravník Telebelt TBS 130

Putzmeister po prvý krát prezentuje mobilný teleskopický dopravník TBS 130. Stroj s maximálnym dosahom teleskopického ramena 38 m a výkonom do 275 m<sup>3</sup>/hod je teraz k dispozícii aj ako náves. Alternatíva k inak bežnej konštrukcii na 4-osovom podvozku je veľmi atraktívna, obsluha si môže zvoliť štandardný 2 alebo 3 osový ťahač, ktorý je bežne dostupný vo firmách transportujúcich štrky a piesky.



### ◀ Rotorové čerpadlo betónu AUTOCOR BQ 06

Ekonomické riešenie čerpania betónu vo výrobníach prefabrikátov. Táto čerpacia jednotka reprezentuje rôzne dopravné systémy, ktoré sa používajú pre čerpanie aj malých množstiev betónu - vrátane samozhutňujúcich betónov. 45 kW-ový elektromotor v kombinácii s rotorovou čerpacou jednotkou zabezpečia výkon 40 m<sup>3</sup>/hod pri tlaku 25 bar.

**kolex**

**DYNAPAC**

Part of the Atlas Copco Group

KOLEX, s.r.o.

Janka Kráľa 27, 949 01 Nitra

tel.: +421 37 6511 597-8, fax: 00421 37 6524 334

mobil: 00421 903 753 254, e-mail: obchod@kolex.sk, www.kolex.sk

## DYNAPAC na veľtrhu BAUMA 2010 Dodávateľ kompletnej rady strojov

### ▶ Cestný asfaltový finišer SD135 C

Pásový cestný finišer DYNAPAC novej generácie, typ SD 135 C. Stroj s výnimočným výkonom, dizajnom a všestranným použitím. Deltový pásový podvozok s vynikajúcou trakciou. S novo-vyvinutým ovládacím panelom pre ľahké a intuitívne ovládanie. Stroj je poháňaný výkonným, vodou chladeným, motorom DEUTZ s protihlukovou úpravou. Ľahko dostupné servisné miesta finišera a motora.



### ▶ Compactasphalt® CM 2500

Ďalší príspevok firmy DYNAPAC k technológii súčasného ukladania dvoch rôznych asfaltových zmesí v jednom pojazde stroja. Model CM2500 sa skladá z vysokovýkonného pásového finišera DF145CS (základná šírka 2,5 m), špeciálnej veľkej násypky pre spojovaciu vrstvu a prídavného modulu s pracovnou lištou pre pokládku obrusnej vrstvy asfaltu. Výsledkom tejto technológie je vysokokvalitná asfaltová vozovka s dlhšou životnosťou pri súčasnej úspore času a materiálu.