

MOBILNÉ KOMPRESORY – ELEKTRICKÉ ALEBO NAFTOVÉ?

Atlas Copco

Otázka alternatívnej energie pre stavebné stroje sa dostáva čoraz viac do popredia, predovšetkým pre zavedenie emisných noriem Stage V pre motory necestných pojazdných zariadení. Hybridná technológia alebo napájanie mobilných kompresorov z batérie nie sú pre tento typ zariadenia príliš vhodné vzhľadom na potrebný výkon motorov. Nie je tu ani možnosť dobíjania počas prevádzky tak, ako je to napríklad pri osobných automobiloch. Takže jedinou alternatívou dieselových motorov sa zdá byť pri mobilných kompresoroch elektrický motor.



Rozhodnutie medzi voľbou elektromotora alebo naftového motora na poháňanie mobilného vzduchového kompresora sa dostalo do stredu pozornosti najmä vďaka vývoju v odvetví cestných vozidiel. Existuje niekoľko dobrých dôvodov, prečo sa rozhodnúť pre mobilné kompresory poháňané elektrickými motormi oproti kompresorom poháňaným naftovými motormi. Obstarávacie náklady elektrického motora sú nižšie ako náklady dieselového motora STV (jednostopových vozidiel). Nižšie sú tiež prevádzkové náklady – takmer o 50 %, ak je k dispozícii dostatok elektrickej energie zo siete. Pri elektrických motoroch netreba dopĺňať palivo, AdBlue alebo meniť DPF (filter pevných častíc). Nezanedbateľné sú ani dlhšie servisné intervaly 1 000 alebo 2 000 motohodín v porovnaní s intervalmi 250 alebo 500 motohodín pri naftových kompresoroch. Navyše je tu dlhšia palivová autonómia. Elektrické kompresory sú bezpečnejšie pre obsluhu. Neexistuje žiadne riziko poranenia horúcimi dielmi, ako je napríklad výfukové potrubie alebo tlmič výfuku a nevzniká potreba prepravovať horľavé palivo po pracovisku v nebezpečných prostrediach. Nemali by sme zabúdať ani na nižšiu hlučnosť a nulové emisie vychádzajúce z elektrických kompresorov. Nevýhodou je nevyhnutná dostupnosť elektrickej energie, v ideálnom prípade z rozvodnej siete.

ATLAS COPCO berie do úvahy všetky výhody plynúce z prevádzky elektromotora a vyvinulo rad mobilných elektrických kompresorov typu Plug and play, tzv. E-AIR. A preto medzi kompresormi ATLAS COPCO nájdete vhodné riešenie pre typické aplikácie s potrebou vzduchu až 31,2 m³/min a pracovným tlakom do 14 barov.

Tieto mobilné stroje sa reálne používajú v prevádzke a sú vyrobené tak, aby vďaka špeciálnej plastovej kapote HardHat či antikoročnému certifikovanému náteru C3 odolali aj náročnému prostrediu. Menšie rozmery a hmotnosť iba do 50 % v porovnaní s bežnými kompresormi znižuje požiadavky na prepravu a nakladanie.



E-Air-T900
electric-compressor-application

Niektoré z týchto strojov sú vybavené inovatívnou technológiou pohonu s variabilnými otáčkami (VSD) a elektronickým regulátorom tlaku na ovládacom paneli. S takýmto zariadením môžete ľahko pokryť niekoľko aplikácií a dokonca ešte viac znížiť prevádzkové náklady – stačí len nastaviť potrebný tlak a prietok na digitálnom ovládacom paneli a môžete začať používať čisté E-AIR.

Ak máte záujem o niektorý z našich energeticky úsporných a kompaktných E-AIR mobilných kompresorov, obráťte sa na našu spoločnosť.

kolex

KOLEX, s. r. o., Zastúpenie pre SR
Janka Kráľa 27, Nitra
Tel.: 037/6511 597,8
obchod@kolex.sk
www.kolex.sk