

Vážený obchodný partner,

spoločnosť Putzmeister predstavuje nové produkty v segmentoch mobilných mestských čerpadiel betónu a najmenších stacionárnych čerpadiel betónu.

## Autočerpadlá betónu BSF1005 Moli a BQF 06 Roline



Nový BSF 1005 Moli dopĺňa rad mestských čerpadiel betónu. Skladá sa z novo vyvinutej konštrukcie rámu a nového základného čerpadla BSA 1005. Konštrukcia skrutkového rámu slúži ako platforma pre mestské čerpadlá na betón bez výložníkov. Z tejto koncepcie vychádza aj upravený model rotorového čerpadla BQF 06. V súvislosti s novou konštrukciou rámu bolo možné namontovať obe čerpadlá na betón na podvozok Mercedes Benz Atego. Atego ako štandardný podvozok s výkonom 75 kW (238 k) zabezpečí dostatočný výkon na uspokojenie potrieb zákazníkov.

Oba typy strojov ponúkajú veľkú bočnú platformu pre dostatok úložného priestoru. Na tento účel je možné využiť doplnkové príslušenstvo. Rozdiel medzi strojmi je zrejmý z technológie čerpania: BSF 1005 Moli je dodávaný s piestovým čerpadlom S, ktoré má maximálny výkon 52 m<sup>3</sup>/h a 70 bar. Ovládanie je zabezpečené rádiovým diaľkovým ovládaním Ergonic 3. BQF 06 Roline je rotorové čerpadlo s maximálnym výkonom čerpania 58 m<sup>3</sup>/h a tlakom 25 bar ovládané systémom ZSM-K.

[Mestské čerpadlá betónu na WWW.KOLEX.SK](http://WWW.KOLEX.SK)

## Stacionárne čerpadlá BSA1005 a BSA 1006



Kompletne prepracovaná séria BSA 1000 je teraz k dispozícii ako kompaktná, ekonomická a robustná inovácia s benzínovým motorom alebo s elektromotorom.

Všeobecný rozdiel medzi 1005 a 1006 spočíva v konfigurácii dopravného valca, ktorý zabezpečí vyšší tlak (BSA1005 D5/E) alebo vyšší dopravný výkon (BSA 1006 D5 / E)

Nové motory Stage V (bez systému AdBlue), zodpovedajú aktuálnym emisným predpisom EÚ.

Ďalšími novými prvkami sú zosilnený rám, nové ergonomickjšie ovládanie Ergonic 3.0 v kombinácii s EOC, nová kapota GRP, ako aj rozšírená základná výbava a väčší výber doplnkového príslušenstva pre prispôbenie požiadavkám zákazníka

[Stacionárne čerpadlá betónu radu BSA1000 na WWW.KOLEX.SK](http://WWW.KOLEX.SK)

## Stacionárne čerpadlá betónu P720 a P730



Novú emisnú triedu Stage V spĺňajú aj motory nových najmenších stacionárnych čerpadiel betónu P720 a P730, ktoré nahradzujú predchádzajúce modely P715 a P718. Inováciou je vyšší výkon čerpadiel, ergonomická centrálna riadiaca jednotka s intuitívnou klávesnicou Ergonic® (EOC), pomocou ktorej dokáže obsluha okrem iného aj optimalizovať spotrebu paliva. Čerpadlá sa dodávajú v prevedení na cestnom podvozku alebo na stacionárnom ráme. Modernizovaná kapotáž zabezpečuje lepšiu prístupnosť

k servisným bodom. Údržbu strojov uľahčujú bezúdržbové komponenty.

[Stacionárne čerpadlá betónu radu P700 na WWW.KOLEX.SK](http://WWW.KOLEX.SK)

V prípade záujmu o konkrétny typ stroja nás neváhajte kontaktovať.